

Handleiding: zo werkt de simulator

Een leeromgeving voor de digitale tachograaf. Oefen de bediening van twee echte toestellen (Stoneridge SE5000 en VDO DTCO 4.1b, beide Smart Tacho 2.2), zonder voertuig en zonder risico. Werkt op het web en als app (iOS & Android).

1. Wat is het

De VYS Tacho Simulator bevat twee exact nagebouwde toestellen: de Stoneridge SE5000 en de VDO DTCO 4.1b (beide Smart Tacho 2.2). Je oefent de volledige bediening en leert de EU rij- en rusttijden in je eigen tempo. Beschikbaar in 9 talen (Nederlands, Engels, Duits, Frans, Roemeens, Pools, Deens, Zweeds, Spaans).

Web én app: de webversie op www.vystacho.nl/simulator is 100% gelijk aan de mobiele app. Wat je hieronder leest geldt voor allebei.

2. Inloggen en toegang

- **Met sessiecode:** typ de code die je van je beheerder kreeg en tik op "Toegang met sessiecode". Eén code kan door meerdere mensen tegelijk gebruikt worden.
- **Via QR-code:** scan de QR die je beheerder deelt of projecteert, je bent dan meteen ingelogd, zonder iets te typen.
- **24-uurs toegang kopen (alleen in de mobiele app):** eenmalige toegang voor 24 uur, zonder sessiecode.
- Rijschool? Neem contact op via info@vysscheduling.nl voor klassikale en lesmogelijkheden.

Onderin het scherm zie je waarmee je bent ingelogd en hoe lang je sessie nog geldig is.

3. Algemene bediening (bovenin het scherm)

Tabs

Simulator · Kennisbank · How to (deze handleiding).

Taal

Wissel rechtsboven tussen de 9 talen; alles past zich direct aan.

Zoom

Schaal de pagina met – 100% + tussen 50% en 200% (klik op het percentage om te resetten). Handig voor presenteren of kleine schermen.

Uitloggen

Met de knop rechtsboven.

4. Tab Simulator

Onder elke tacho staat een bedieningspaneel. De stappen, menu's en schermen zijn 1-op-1 met de echte toestellen nagebouwd.

- Contact aan/uit met de sleutel (eerst aanzetten voordat je kunt rijden of een kaart plaatsen).
- **Kaart plaatsen/uitwerpen:** tik op een kaartsleuf. Kies bestuurders- of bedrijfskaart. Uitwerpen via lang indrukken van knop 1/2.
- **Activiteit instellen met knop 1 (chauffeur) en 2 (bijrijder):** rijden, ander werk, beschikbaar, rust.
- Snelheid met de schuif of de knoppen Stop / Rijden.
- Manuele invoer en landcode doorlopen bij het inloggen van de kaart (begin-/eindland, ontbrekende tijd nabewerken).
- **Automatisch uitwerpen (VDO):** beantwoord je de manuele-invoervragen niet, dan toont de DTCO na 1 minuut "Invoer a.u.b." en werpt hij de kaart na 5 minuten automatisch uit.
- **GNSS-menu (gefingeerd signaal):** bekijk de gesimuleerde satellietpositie. Op de Stoneridge via Info → GNSS live view (datum, lopende UTC-tijd en coördinaten); op de VDO via Display → Voertuig → GNSS positie.
- **Veerboot/trein:** kies de functie EEN keer voor de hele overtocht (menu Plaatsen). Een dagelijkse of wekelijkse rust mag hiervoor onderbroken worden; de tacho beëindigt de modus automatisch na de eerste minuut rijden.
- Printouts maken en het hele menu doorlopen; RHMI (afstandsbediening) koppelen; Liggend voor een groot fullscreen-toestel.

Boetepaneel "Financiële gevolgen"

Maak je een fout, dan verschijnt direct wat dat kost. Gedetecteerd worden o.a.: rijden zonder bestuurderskaart (€1.100), geen manuele invoer (€450), geen landcode (€200), verkeerde activiteit (rust terwijl je werkt, €450) en te hard rijden boven 80 km/u. Met Opnieuw beginnen reset je en oefen je verder.

Echte waarschuwing: rijd je zonder geldige kaart, dan toont het display de schermvullende, knipperende melding "rijden zonder kaart", precies zoals het echte toestel (DTCO 4.1b, Afb. 132).

5. Bedrijfskaart, bedrijf en printjes

- **Bedrijfskaart:** tik op een sleuf en kies "Bedrijfskaart". De tacho gaat in bedrijfsmodus; doe een bedrijfslock-in om het bedrijf aan te melden. Een bedrijfskaart heeft geen pincode.
- **Bedrijf & bedrijfsnaam:** onder de tacho staat het blok "Bedrijf" met een vinkje "Aangemeld op tacho" en een veld voor je eigen bedrijfsnaam. Standaard is het bedrijf aangemeld; zet het uit om "rijden zonder aangemeld bedrijf" te oefenen (€1.500). Je bedrijfsnaam komt op de bedrijfskaart én op het printje.
- **Printje maken:** kies via Afdrukken de chauffeur/sleuf en de dag (vandaag of een recente dag). Het komt als papiertje uit de printer (niet op het display); met "Papier afscheuren" sluit je het. Op het printje staat je echte dag (alle activiteiten met tijd en duur) plus alle secties van een echte 24u-kaartprint, met jouw bedrijfsnaam. Elk printje wordt opgeslagen.

Verskil tussen de toestellen: de VDO laat je het beginland zelf kiezen; de Stoneridge legt het land automatisch via GNSS vast (geen landkeuze). Wacht je op de VDO langer dan 1 minuut met de invoer-/landvraag, dan toont hij "Gegevens invoeren a.u.b." en levert wegrijden €200 + €450 boete op; met OK kun je alsnog antwoorden.

6. Tab Kennisbank

Heldere, actuele uitleg van de regels, in 9 talen:

- Rijtijdenwet, rusttijden, pauzes, arbeidstijden en nachtarbeid (standaard- vs overlegregeling).
- Tachograafkaarten, tachograaftypes, het herkennen van toestellen en de bediening.
- Data uitlezen, ITS/VDO-gegevens vrijgeven voor uitlezen op afstand.
- Controle en boetes (ILT-bedragen), het ERRU-puntensysteem (MSI/VS/VI) en de grenswaarde-tabel.

VYS Scheduling BV · www.vystacho.nl/simulator · www.vysscheduling.nl · info@vysscheduling.nl

Deze simulator is een onafhankelijke leeromgeving en is niet verbonden aan, goedgekeurd door of gelieerd met Stoneridge of Continental/VDO. Alle genoemde merk- en productnamen behoren toe aan hun respectieve eigenaren.